



**Γενικές πληροφορίες (αναθεώρηση 21 Οκτωβρίου 2022)**  
**Παράρτημα Ι**

**1. Τοποθεσία**

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις Θέσβης αποτελούν τμήμα της θεσμοθετημένης βιομηχανικής περιοχής Θέσβης Βοιωτίας (συνολικής έκτασης 3.987 στρεμμάτων) και εξυπηρετεί τις εγκατεστημένες, σε αυτήν, επιχειρήσεις. Βρίσκεται στον όρμο Νούσας γεωγραφικό μήκος 22 57' 06" ανατολικό γεωγραφικό μήκος 38 13' 30", βόρειο ανατολικό σε απόσταση 16 ναυτικά μίλια βόρεια από το λιμάνι της Κορίνθου. Επωνυμία λιμενικών εγκαταστάσεων: DIA.VI.PE.THI.V. S.A., Αριθμός λιμενικών εγκαταστάσεων DIA.VI.PE.THI. V. S.A., IMO LOCODE:GRTHP-0000 / FACILITY NAME: DIA.VI.PE.THI.V. S.A.

**2. Προβλήτες**

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις της βιομηχανικής περιοχής Θέσβης διαθέτουν τέσσερις προβλήτες:

A, B, Γ και Δ και έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

**Προβλήτα Α:** βάθος 12,60 μέτρα και 200 μέτρα μήκος.

**Προβλήτα Β:** βάθος 06,90 μέτρα και 150 μέτρα μήκος.

**Προβλήτα Γ:** βάθος 10,50 μέτρα και 90 μέτρα μήκος.

**Προβλήτα Δ (σκαφών υποστήριξης πλοίων):** βάθος 05,90 μέτρα και 38 μέτρα μήκος.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί σχετικά με το πλάτος και το ύψος των εξάλων των πλοίων.

**3. Χάρτες πλοήγησης**

- Χάρτης Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας αριθμ. 232 Κορινθιακός κόλπος, ακρωτήρι Ψαρομύτα μέχρι τη Διώρυγα της Κορίνθου.
- Βρετανικό Ναυαρχείο BA 1600.

**4. Πρόγνωση καιρού**

Η τελευταία πρόγνωση καιρού χορηγείται από την τοπική Λιμενική Αρχή μέσω τηλεφώνου ή μέσω VHF καναλιού 12, 24 ώρες την ημέρα.

**5. Ζώνη ώρας**

GMT +2 ώρες, GMT +3 ώρες για την θερινή περίοδο.

**6. Γραμμή φορτίου:**

Θερινή ζώνη.

**7. Πυκνότητα νερού:**

1.025



8. Η κατανάλωση καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο πρέπει να πραγματοποιείται το συντομότερο δυνατό (περίπου εντός δύο ωρών), σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 της ΕΕ.

## 9. Πλοήγηση

Η πλοήγηση είναι υποχρεωτική, ο δε πλοηγός ορίζεται από τον πράκτορα του πλοίου.

### A. Επιβίβαση – αποβίβαση πιλότου

Οι σκάλες πιλότου πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά εξοπλισμένες. Ενδέχεται ο πιλότος να αρνηθεί την επιβίβασή του εάν διαπιστωθεί ότι η σκάλα είναι ελαττωματική ή δεν είναι σωστά τοποθετημένη. Η Σύμβαση του IMO για την Ασφάλεια της Ζωής στη θάλασσα (SOLAS Κεφ. V, Κανονισμός 23) καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις για την τοποθέτηση σκαλοπατιών πιλότων. Υπάρχουν περαιτέρω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για την σκάλα πιλότων στο ψήφισμα A.1045(27) του IMO.

**REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT**  
In accordance with SOLAS Regulation V/23 & IMO Resolution A.1045(27)  
INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION  
H.Q.S. "Wellington" Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN Tel: +44 (0)20 7240 3973 Fax: +44 (0)20 7210 3518 Email: office@impahq.org  
This document and all IMO Pilot-related documents are available for download at: <http://www.impahq.org>

**RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS**  
HANDHOLD STANCHIONS: Min. Diam. 32mm, Min. 120cm, Above Bulwark. Handholds: Min. 70cm, Max. 90cm.  
MAN-ROPE (without knots): Min. Diam. 28mm, Max. Diam. 32mm, # REQUIRED BY THE PILOT.  
SIDE ROPES: Min. Diam. 18mm.  
SPREADER: Min. 180cm Long.  
MAXIMUM 9 STEPS: Min. 40cm, 31-35cm.  
5th STEP: From bottom must be a spreader.  
6 METRES unobstructed ship's side. Height Required by Pilot.

**COMBINATION ARRANGEMENT FOR SHIPS WITH A FREEBOARD OF MORE THAN 9 METRES WHEN NO SIDE DOOR AVAILABLE**  
PILOT LADDER: Must extend at least 2 metres above lower platform. Ladder must be firmly attached to ship's side 1.5 metres above accommodation platform.  
ACCOMMODATION LADDER: Secured to ship's side. Maximum 45° slope. Should lead aft.  
Lower platform: 0.5m horizontal, 2m vertical. Recommended 9 metres freeboard mark.  
A pilot ladder requires a climb of not less than 1.5 metres and no more than 9 metres.  
The lower platform shall be a minimum of 5 metres above the sea.  
Accommodation ladder should be secured to ship's side. (Using eye-bolt, magnetic or pneumatic system).

**NO!** No shackles, knots or splices. The steps must be equally spaced. The steps must be horizontal and checks under the steps must be tightly secured. Spreaders must not be lashed between steps. Side ropes must be equally spaced. Loops and tripping lines present a tripping hazard and foul the Pilot Ladder. Handhold stanchions rigidly secured to deck. Responsive Officer in contact with bridge. Lifeline with self-igniting light. Bulwark & Pilot ladder located to deck strong points.

**A PILOT LADDER WINCH REEL**  
Handholds: Min. 70cm, Max. 80cm. Minimum Clearance: 220cm. Ped eye. NO OBSTRUCTIONS. Min. 91.5cm. Min. 91.5cm.

**B**  
All pilot ladder winch reels should have a means of prevention from being accidentally operated. The brake and lock must be operative on manually operated winches. Power winches must have an operative safety device to lock the winch in position. Minimum Clearance: 220cm. Handholds: Min. 70cm, Max. 80cm. Minimum: 91.5cm.

**C**  
Side opening. Minimum Clearance: 220cm. Handholds: Min. 70cm, Max. 80cm. Ship's side doors used for transfer should not open outward. Minimum: 91.5cm.

### B. Θέση επιβίβασης πιλότου

Ανατολικό σημείο (κόκκινο φως) της νήσου «Φονιάς», μεταξύ των νήσων Φονιάς και Γρομπολούρα.

Θέση: Γεωγραφικό πλάτος: 38 10 50 Β, Γεωγραφικό μήκος: 22 58 50 Α

### C. Προτεινόμενη περιοχή αγκυροβόλησης

Όρμος Βαθύ. Γεωγραφικό πλάτος: 38 12 59 Β, Γεωγραφικό μήκος : 22 55 48 Α. Δεν απαιτείται πιλότος για την προσέγγιση στην περιοχή αγκυροβόλησης. Το πλοίο μπορεί να αγκυροβολήσει στην προτεινόμενη θέση ή νότια από αυτή.



## 10. Ρυμούλκηση

Η ρυμούλκηση είναι υποχρεωτική για πλοία άνω των 1000 κ.ο.χ. Το ρυμουλκό ορίζεται από τον πράκτορα του πλοίου. Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθεται ο προτεινόμενος αριθμός ρυμουλκών ανάλογα την ολική χωρητικότητα του πλοίου.

Ολική χωρητικότητα πλοίου	Αριθμός ρυμουλκών	
1.000 – 10.000	κατάπλους 1	απόπλους 1
10.000 – 20.000	κατάπλους 2	απόπλους 1
20.000 και άνω	κατάπλους 2	απόπλους 2

(α) Τα πλοία με κ.ο.χ. μεταξύ 10.000 έως 20.000, που είναι εξοπλισμένα με πρωραίο προπελάκι σε κατάσταση λειτουργίας, μπορούν να παραβάλουν με ένα ρυμουλκό σκάφος εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες και υπό την προϋπόθεση ότι το ρυμουλκό σκάφος διαθέτει επαρκή ισχύ.

(β) Ο αριθμός των ρυμουλκών μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με της καιρικές συνθήκες που επικρατούν και την κατάσταση του πλοίου, καθώς και τα χαρακτηριστικά του πλοίου και του φορτίου.

**11. Καβοδεσία πλοίων :** Το ελάχιστο προσωπικό που απαιτείται για την καβοδεσία των πλοίων εξαρτάται από το ολικό μήκος τους:

Ολικό Μήκος	Κατάπλους	Απόπλους
Μέχρι 150 μέτρα	2 άτομα	2 άτομα
Από 150 έως 200 μέτρα	4 άτομα	4 άτομα

## 12. Ώρες εργασίας

- Δευτέρα έως Παρασκευή από 07:00-15:00 τοπική ώρα και 15:00-19:00 (υπερωριακή απασχόληση).
- Δεν προβλέπεται η νυχτερινή λειτουργία.

## 13. Διαλείμματα εργαζομένων λιμένος Θέσβης

- Πρώτο διάλειμμα: 11:30 - 12:00.
- Δεύτερο διάλειμμα: 15:00 - 15:30.

## 14. Εξοπλισμός λιμένα

Ο εξοπλισμός φορτοεκφόρτωσης του λιμένα αποτελείται από:

- Κινητό γερανό GOTTWALD HMK 26069, 40T σε προβολή 28 μ.
- Κινητό γερανό GOTTWALD HMK 28069, 52T σε προβολή 42 μ.
- Κινητό γερανό επί πυλώνων PEINER KRAW VWA 1250 40T σε προβολή 24μ. και εξυπηρετεί μόνο την προβλήτα Α.



- Πετρελαιοκίνητο περονοφόρο KONECRANES SMV45-1200B 40T, 1000mm X2.
- Πετρελαιοκίνητο περονοφόρο VALMET TDC 42 38T.
- Πετρελαιοκίνητο περονοφόρο KALMAR DC 42-1200 33T, 1200mm.

## 15. Φορτία

Επί της αρχής, τα φορτία που μπορούν να εκφορτωθούν ή να φορτωθούν στο λιμάνι Θέσβης θα πρέπει να είναι είτε πρώτες ύλες είτε τελικά προϊόντα που σχετίζονται με τις εταιρίες που λειτουργούν στη βιομηχανική περιοχή Θέσβης.

## 16. Επικοινωνία

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης πρέπει να διακόπτονται αμέσως και το γραφείο του Υπεύθυνου Λιμένα πλοίου να ειδοποιείται: τηλεφωνικά στο (+30) 6974400040 (εργασίας).
- Όλα τα πλοία πρέπει να διαθέτουν αντίγραφο του σχεδίου πυρασφάλειας / ασφάλειας άμεσα προσβάσιμο στο κυρίως κατάστρωμα του πλοίου.
- Λιμεναρχείο Θέσβης : (+30) 2264022466.
- Αστυνομία : (+30) 2268022244.
- Νοσοκομείο Θήβας: (+30) 2262350100.
- Πυροσβεστική Θήβας: (+30) 2262023775
- Υπεύθυνος Λιμένα Θέσβης: Βασίλειος Κάστιζας: (+30) 6974400040.
- Εργοδηγός Λιμένα Θέσβης: Χρήστος Μιχάλης: (+30) 6974402090.